

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Egész évre . . . 6 korona.
Egyes szám ára 4 fillér.

HELYELENK BETERKÉNT EGYZEN:
szombaton és egyes rendki-
vüli alkalmakkor.

A VÁROS

KÖZIGAZGATÁSI, KÖZMŰVELŐDÉSI ÉS KÖZGAZDASÁGI HETILAP.

Főszerkesztő: VECSEY IMRE. ♦♦ Felelős szerkesztő: KONCZ ÁKOS.

Kiadótulajdonos: A VÁROSI KÖNYVNYOMDA-VÁLLALAT.

SZERKESZTŐSÉG:
Városi közlevéltár (városház),
földszint 7. sz. Ide küldendők
a kéziratok

KIADÓHIVATAL:
Városi könyvnyomda-vállalat
irodája, Ide küldendők
az előfizetési díjak és hirdetések.

4728—1910. rfk.

III. fejezet. **Forgalmi eszközök.**

Szabályrendelet a villamos közúti vaspálya közlekedése tárgyában.

I. fejezet. Általános rész.

1. §. Jelen szabályrendelet hatálya kiterjed Debreczen sz. kir. város területén minden villamos közúti vaspályára.

II. fejezet. A pályatest és hozzátartozó építmények.

2. §. A pályavonalak és az áramvezetékek a közúti vasút részvénytársaság által állandóan jókarban és olyképp tartandók fent, hogy azok az általános forgalomra nézve közlekedési akadályt ne képezzenek.

3. §. A pályának, illetőleg az áramvezetékeknek újabb fektetése, vagy a pálya javítása oly módon eszközlendő, hogy a munka teljesítése által se a vasúti, se pedig a közforgalom fennakadást, vagy háborgatást ne szenvedjen, megjegyezve, hogy a munka megkezdéséről a városi mérnöki hivatal mindenkor értesítendő. A vágányoknak mindenütt az utasokkal egyzinvonalon kell fektetve lenniük.

4. §. A h. é. vasút r.-társaság igazgatósága köteles a pályát mindenkor tisztán tartani, havazás után pedig a vágányokról a havat letisztíttatni, a letisztított hó elszállítását a havazást követő éjszakán a részvénytársaság vonal hossza szerint mennyiségre és minőségre nézve is megállapítandó kocsikkal eszközölni és a városi Tanács által kijelölt helyen lerakni. Ezenkívül általában tartozik a részvénytársaság mindazt megtenni, amit a tisztaságra vonatkozólag a köztisztasági szabályrendelet előír, és amit a hatóság időről-időre kibocsátott rendeleteiben köteletségévé tesz.

5. §. Alsó vezeték alkalmazása esetén, a villamos áramvezetékek elhelyezésére szolgáló csatornák tisztító aknáit a forgalom hátrahatásának elkerülése céljából csak éjjel tisztíthatók; s a sár és iszap a r.-társaság által saját költségén azonnal elfuvarozandó.

6. §. A részvénytársaság köteles az állomás épületeket, várótermeket és csarnokokat állandóan tisztán tartani és megvilágítani. A világlátási kötelezettség azonban este csak addig terjed, míg az utolsó vonat vagy kocsi be nem érkezett, vagy el nem indult, reggel pedig addig, amíg sötét van.

7. §. A forgalom szünetelése alatt, tehát a forgalmi idő eltelle után, vonatnak vagy kocsinak a nyílt pályán maradni nem szabad.

8. §. A fel- és leszállásra a városi Tanács és a rendőrfőkapitány által közösen megállapított „megálló helyek”-et tartozik a részvénytársaság szembetűnő tábla által megjelölni.

9. §. A villamos kocsiknál az áramot bekapcsoló fogantyúnak olyannak kell lennie, hogy az a kocsivezető által, ha helyét elhagyja, levehető legyen, hogy így a kocsis mások által meg ne indíthatassék.

10. §. Személyszállításra csak oly kocsik hozhatók forgalomba, mely a kereskedelemügyi m. kir. miniszter ur által jóváhagyott szerkezetnek és mintának megfelel.

11. §. Minden a 10. § szerint forgalomba hozott kocsinak a következőkkel kell ellátva lennie:

- gyorsan és zajtalanul működő erős dörzsfékek;
- jelző készülékkel, mellyel a kocsivezető és kalauz között, továbbá jelző haranggal, mellyel a nagyközönség irányában a szükséges jelzések eszközölhetők legyenek;
- elől és hátul egy-egy lámpával, melyek egyttal a kocsis belső részét is megvilágítják;
- jobb- és baloldalon, szembetűnő helyen, jelző táblával, melyen a vonal végpontjai magyar nyelven, olvasható betűkkel kiüntetendők; ezenkívül a kocsis tetején a vonal irányát feltűntető színes jelző táblával, éjjel pedig ezzel egyszínű jelző lámpával;
- folyó számmal, mely egy a kocsis külső részén (mind a négy oldalon), mint annak belsejében szembetűnően kiüntetendő;

f) a menetrendet, viteldíjszabást és jelen szabályrendeletnek a közlekedők jogaira és kötelességeire vonatkozó részét magába foglaló hirdetménnyel, melyen egyttal az is kiüntetendő, hogy a kocsis belsejében és külső részén, hány ülő- és hány állóhely van;

12. §. A menetrendet, viteldíjszabást és a szabályrendelet kinyomatát magában foglaló hirdetmény a kocsis belsejében teljesen szabad, szembetűnő helyen; s ha a kocsis több osztályból áll, minden egyes osztályban külön, magyar nyelven, olvashatóan kifüggesztve tartandó.

13. §. A forgalomban levő kocsiknál szilárdan és tartosan készítve, tetszetősen kiállítva és pedig kívül-belül fenyémázolva; továbbá kényelmesen berendezve és általában jókarban és tiszta állapotban tartva kell lenniük. E célból minden kocsis naponként, mielőtt a forgalomba hozatnék, úgy belől, mint kívül alaposan megvizsgálendő és megtisztítandó, az ülőhelyek, ablakok és padozat törlendő, esetleg megmosandók. A kocsik napközben is folyton tisztán tartandók, ugyanazért a megérkezéskor minden végállomásnál a kalauz által, ki a forgalomban levő kocsis tisztaságáért első sorban felelős, kispereplők, leporolándók, szóval megtisztítandók.

14. §. A kocsik oly kapcsoló és lökésárító készülékkel látandók el, hogy ha több kocsi van egymáshoz csatolva, gyors megállás alkalmával az utasok lökést ne szenvedjenek.

15. §. A kocsiknak tolgajtókkal kell ellátva lenniük

s ugy ezeknek, mint az ablakoknak jól kell záródnok. Törött ablaku kocsival közlekedni tilos. Nyitott (nyári) kocsi-
knak mindkét oldalán oly függönyökkel vagy redőnyök-
kel kell ellátva lenniök, melyek a nap heve, szél, vagy
eső ellen oltalmat nyújtanak. A kocsi-
knak ablakait hirdet-
ményekkel beragasztani, vagy el-
sötétíteni nem szabad. Homályos vagy befedett ablakok csak úgy használhatóak,
ha azok átlátszó ablakkal váltakoznak.

16. §. Minden kocszi gyakrabban, de legalább is fél-
évenként egyszer a városi Tanács és rendőrfőkapitány-
ság által szakértők közbenjöttével alapos vizsgálat alá vendő.
A forgalomból hiányai folytán kitiltott kocszi, a hiá-
nyok helyreállítás után, a rendőrfőkapitány engedélye foly-
tán ujra forgalomba hozható.

IV. fejezet. **Forgalmi személyzet.**

A) Általában.

17. §. A r.-társaság forgalmi szolgálatra csak oly ma-
gyar állampolgárokat alkalmazhat, kik magyarul beszélnek,
nagyobb testi vagy szellemi fogyatkozásban nem szenved-
nek, s kik a 20 éves életkört elérték. Rosszullátók, szín-
vakok és siketek, általában pedig azok, akik az országos
vagy helyiérdekű vasutakra nézve fentálló kormányi sza-
bályrendeletek értelmében vasuti szolgálatot nem teljesít-
hetnek, forgalmi szolgálatra nem alkalmazhatóak.

18. §. A r.-társaság tartozik a forgalmi személyzet
részére és pedig külön-külön az üzemvezető, az esetleg
alkalmazandó állomásfőnök, kocsivezetők, ellenőrök,
kalauzok és pályőrök részére, az e részben fentálló sza-
bályok értelmében részletes utasításokat kidolgozni és ezeket
még az engedély okiratban fentartott miniszteri jóvá-
hagyást megelőzőleg a városi Tanácsnak bemutatni, mely
azokat a rendőrfőkapitány közreműködésével bírálja el.
Tartozik továbbá a r.-társaság az ekként jóváhagyott utasítá-
sokra a személyzetet oktatni és azok pontos betartá-
sáról gondoskodni.

19. §. Az állomásfőnök, kocsivezetők, ellenőrök,
kalauzok és pályőrök jójáró órával és tisztességes egyen-
ruhával látandók el, mely egyenruha szolgálati fővegből,
kabátból, nadrágból és téli felöltőből áll.

20. §. A r.-társaság köteles gondoskodni arról, hogy
a forgalmi személyzet szolgálattal túl ne terheltesse, hogy
igy a szolgálatban folytonosan éber és tevékeny lehessen,
minél fogva a 18. § értelmében kiadandó utasításban a
napi szolgálati időtartam szabályozandó.

21. §. A forgalmi személyzet köteles a vonatokat hasz-
náló közönség irányában udvarias és előzékeny magavisel-
tetet tanusítani. Szolgálat közben a dohányzás tilos.

22. §. Oly egyének, akik a jelen szabályrendelet ellen
ismételve vétettek s ezért a rendőrfőkapitány-
ság által többször büntetettek, vagy iszákosok, a r.-társaság által a ren-
dőrfőkapitány-
ság, vagy a városi Tanács megkeresésére a
szolgálatból azonnal elbocsátandók.

B) Műszaki üzemvezető.

23. §. A r.-társaság tartozik azt a tisztviselőjét (mü-
szaki üzemvezetőjét), ki az üzem helyes műszaki vezetése-
ért felelős, a kereskedelemügyi m. kir. miniszter urnál, a
városi tanácsnál és a rendőrfőkapitánynál bejelenteni.

24. §. A műszaki üzemvezetőnek gépészeti ügyekben
járás mértéknek kell lennie és a hatósággal szemben fe-
lelősséggel tartozik arra nézve, hogy a r.-társaság pálya-
vonalaiban az üzem, a kiadott engedélyek és a fentálló
rendeletek értelmében gyakoroltassék.

25. §. A műszaki üzemvezetőnek kiváló kötelessége:

a) gondoskodni arról, hogy a menetrend biztos és
akadálytalan keresztülviteléhez szükséges járművek kellő
mennyiségben és kifogástalan állapotban rendelkezésre
álljanak;

b) felügyelni, hogy a vonatforgalom biztonságára
és rendességre előírt szabályok, valamint, hogy az utcai
közforgalom közbiztonsága érdekében megállapított övrend-
szabályok is az összes személyzet által pontosan meg-
tartassanak;

c) gondoskodni arról, hogy a kocsik, valamint az
egész pályatest, a kiterőekkel együtt, jókarban legyenek;

d) gondoskodni arról, hogy az összes személyzet az
utasításokat és rendelkezéseket alaposan ismerje, e célból köteles
a személyzetnek szolgálati teendőkre való begyakorlásánál
esetleg személyesen is közreműködni és időszakonként
megtartandó vizsgák által a személyzet kellő ismereteiről
meggyőződést szerezni;

e) felügyelni a műhelyekre és raktárakra, végül

f) az engedélyokiratban, valamint a vasutvonal mútan-
rendőri bejárásánál megállapított határozmányok pontos
végrehajtása fölött őrködni, mely oknál fogva az összes
szolgálati személyzet alá van rendelve.

26. §. A műszaki üzemvezető felelős, hogy a vasuti
forgalomban zavar vagy fenakadás be ne álljon. Ha azonban
bármi oknál fogva a villamos üzem fennakadna, tartozik
az üzemvezető gondoskodni arról, hogy a személyszállítás,
míg e részben a kereskedelemügyi m. kir. miniszter nem
határoz, gőmozdonnyokkal vagy szükség esetén egyéb
módon közvetítessék.

27. §. A műszaki üzemvezető felelős továbbá azért,
hogy a villamos kocsiknál a dinamógép, asprinál sodrony-
zsinór, a bekapcsoló henger s általában a kocszi egész
gépezele állandóan jókarban legyenek.

28. §. A műszaki üzemvezető szolgálati viszonya a
forgalmi személyzet egyéb alkalmazottaival szemben a rész-
vénytársaság által olyképp szabályozandó, hogy az alája
rendelt forgalmi személyzet felett megfelelő hatályos fegyelmi
jogot gyakorolhasson.

C) Állomásfőnök.

29. §. Az állomásfőnök főbb kötelességei:

a) rendben tartani az állomást, ennél fogva gondos-
kodni arról, hogy az mindenkor tiszta és sötétben kivilágítva
legyen;

b) ügyelni arra, hogy az állomás órája pontosan járjon,
hogy a forgalmi személyzet óráját ehhez igazítsa s hogy
igy a menetrend pontosan betartassék;

c) külön menetekről a forgalmi személyzetet eleve
értesíteni;

d) ellátni a kalauzok kellő számú menetjeggyel; és
e) gondoskodni arról, hogy csak oly kocszi hagyja el
az állomást, mely jelen szabályrendelet 10—17. §-ainak
teljesen megfelel.

30. §. Az állomásfőnök tartozik a hozzáforduló közön-
ségnek minden irányban tájékoztató utabizálatást adni s
abban az esetben, ha a vonatra vagy a kocsira a közön-
ség tömegesen várakozik, hely-utalványokat kiadni.

31. §. A pályavonalakon előforduló balesetek vagy
rendkívüli zavarok alkalmával tartozik az állomásfőnök a
szükséges intézkedéseket azonnal megtenni.

D) A kocsivezetők.

32. §. Kocsivezetőikül csak megfelelő képességű és a
kocsivezetésre nézve megvizsgált egyének alkalmazhatóak.

33. §. Minden kocsivezető köteles a vezetése alá rendelt kocsit szabályszerűen vezetni s a menetrendben megállapított menetidőt és menetsebességet betartani.

34. §. A maximális menetsebességet a kereskedelemügyi m. kir. miniszter ur állapítja meg. A megengedett legnagyobb sebesség azonban mérséklendő:

a) ha a pályán valami akadály látható;

b) ha őrizetlen pályarészen a szabad áttekintés nem lehetséges;

c) ha lassu menetre jel adatik;

d) általában valami nagy forgalmu uton, utcán, vagy téren; továbbá utca keresztezéseknél, kanyarulatoknál, körházaknál és kiterőknél, különösen, ha a vonat vagy kocsi a váltó csucsa felé halad, végül nagyobb népesorutolsóánál.

35. §. A 34. §. második bekezdésében foglalt esetekben tartozik a kocsivezető a szükséges figyelmeztető jelzést megfelelő harangjelzéssel megtenni.

36. §. Tűzveszély esetén a tűzoltók közlekedésekor, valamint a temetés, körmenet és katonai átvonulások alkalmával a vonatnak vagy kocsinak meg kell állni és az említett átvonulásokat be kell várnia.

37. §. Ha valamely akadály folytán a pályán fenyegető veszély áll be, tartozik a kocsivezető a féket azonnal megszorítani, erős harangzással a jelzést megtenni és a kocsit megállítani s mindaddig, míg a veszély el nem múlt, vesztég maradni.

38. §. Tartozik továbbá a kocsivezető minden megállóhelynél, valamint minden keresztezésnél, ha a vonal 20 méternyire át nem tekinthető, a vonatot, illetőleg kocsit megállítani.

39. §. A kocsivezetők menetek tekintetében köteles magát a kalauz jelzéseihez tartani, ugyanazért a kocsivezető a kocsit előbb meg nem indíthatja, míg a kalauz a tovább indulásra a jelt meg nem adta s ő a megfelelő harangjelzést nem tette.

40. §. A villamos kocsikon a kocsivezetőknek menetközben mindig a kocsi elején kell állni a egyik kezében az áramot bekapcsoló forgantyut, másik kezében pedig a fékezőt kell tartania. Menetközben a kocsivezetőknek a vendégekkel társalgást folytatnia, vagy a kocsit elhagyni nem szabad.

E) Ellenőr.

41. §. Jogában áll a részvénytársaságnak a kalauz működésének ellenőrzésére ellenőröket alkalmazni, kik a kocsit használó közönség jegyeit megtekinteni jogosítva és a közönségnek a kalauzok elleni esetleges panaszait — amennyire az üzem megszakítása nélkül lehetséges — elintézni kötelezve vannak. Az ellenőr azonban a menetjegyek ellenőrzését a közlekedő közönség kímélésével tartozik eszközölni.

F) Kalauz.

42. §. A kalauz gondoskodni tartozik arról:

a) hogy kocsija a menetrendben megállapított indulási és érkezési időt pontosan betartsa;

b) hogy kocsija, mielőtt az utcai lámpák meggyújtatnak, úgy kívülről, mint belülről megvilágítva legyen;

c) hogy kocsija menetközben állandóan tiszta legyen; és d) hogy a kocsija a „megállóhelyeken” rendesen megálljon. Ha a vonat több kocsiból áll, az első kocsi kalauza felelős a menetrend pontos betartásáért.

43. §. A kalauz több személyt nem vehet fel a kocsira, mint ahánynak a felvétele meg van engedve és a kocsiban kifüggesztett hirdetőnemen ki van tüntetve. Ha ez a maximális

szám megtelt, tartozik a kalauz a „Megtelt” tábla kiakasztásával jelezni. Hely-utalványok kiszolgáltatása esetében köteles a kalauz a beszállást az utalványok számainak sorrendje szerint ellenőrizni.

44. §. A menetdíj lefizetésének elismeréséül a kalauz által menetjegyek adandók ki, melyeken a viteldíjnak kiténtve kell lennie.

45. §. A kocsi továbbindulására a kalauz csak akkor adhatja meg a jelt, ha leszállás alkalmával a vendég mindkét lábával már a földre ért vagy felszállás alkalmával a lépcsőre hágott. A kalauz a fel- és leszállóknak, különösen pedig agoknak, betegeknek, testihibában szenvedőknek, nőknek és gyermekeknek segíteni köteles.

46. §. A kalauz jelen szabályrendelet 58—59. §-ait pontosan megtartani és az utasokkal is megtartatni köteles. Ha valamely utas durva vagy illetlen magaviseletével a többinek kellemetlenséget okozna, tartozik azt a kalauz a kocsi elhagyására felszólítani s ha ezt az illető tenni vonakodik, annak eltávolítására rendőri segítséget is igénybe venni.

47. §. A kocsinak a végállomásra való megérkezése után tartozik a kalauz a kocsit azonnal megvizsgálni, a netán visszaszaradt tárgyakat tulajdonosaiknak, ha még ott vannak, visszaszolgáltatni, ha pedig nincsenek ott, az állomásfőnöknek átadni, aki a visszaszaradt tárgyakról jegyzéket vezetni s e jegyzék másodpéldányát a rendőrfőkapitánysághoz 24 óra alatt beküldeni tartozik.

G) Pályőrök.

48. §. A forgalom biztonságá és a vasúti vonalak felügyelése céljából köteles a részvénytársaság kellő számú pályőröket alkalmazni.

49. §. Oly helyeken, ahol több vágány találkozik vagy ahol a forgalom élénksége megkívánja, különösen a kanyarulatoknál és váltóknál kötelesek a felállított pályőrök a kocsi közlekedését a jelzési szabályzatnak megfelelőleg jelezni.

V. fejezet. Közlekedési rend.

50. §. A h. é. vasút r.-társaság gondoskodni tartozik arról, hogy az 51. §. értelmében megállapított menetrend pontos megtartása céljából a forgalom igényeibe képest elegendő számú vonat, illetőleg kocsi közlekedjék.

51. §. A menetrendet a városi Tanács, a rendőrfőkapitány és a r.-társaság együttesen állapítják meg. Amennyiben megállapodás nem jöhetne létre, a tárgyalási jegyzőkönyvet felsőbb elhatározás végett a Tanács a kereskedelemügyi m. kir. miniszter urhoz terjeszti fel, ki azután a menetrend tekintetében a m. kir. helyigymiszter urral egyetértőleg végérvényesen intézkedik.

52. §. A r.-társaság tartozik a menetidőt a m. kir. államasutak debreczeni üzemeltetőségé által jelzett pontos időhöz, illetőleg a máv. debreczeni állomásának órájához igazítani.

Ugyanezen órához igazítandók az állomások órai s ezekhez a kocsivezetők, kalauzok és pályőrök órai is.

53. §. A menetrendtől való eltérés csak annyiban van megengedve, hogy a r.-társaság a rendes menetek között még rendkívüli meneteket is indíthat, ezeknek azonban a rendes menetekre zavarólag hatni nem szabad.

54. §. A menetrendben történt változás, valamint a közlekedésben netán heálló zavarok falragaszok és hirdetések útján a közönség tudomására hozandók.

55. §. Egy villamos-kocsi után rendszerint legfeljebb még egy személyszállító kocsi lehet kötvé. Egy és ugyanazon a vonalon egymást követő két vonat, illetőleg kocsi között legalább is 30 méternyi távolság tartandó fent.

56. §. A végpontról kiinduló vonat, illetőleg kocsí a fel- és leszállás céljából csakis a „megálló helyeken” állhat meg. Ezekben a megálló helyeken kívül a kocsiknak menetközben a város belterületén, akár fel-, akár pedig leszállás céljából másutt megállani tilos.

57. §. Ugy a végpontról, mint a megálló helyekről az indulás csak akkor történhetik, ha erre a kalauz a kocsivezetőnek a jelt megadta s az utóbbi az utcán járó közönséget harangjelzéssel figyelmeztette.

VI. fejezet. **A közlekedők jogai és kötelességei.**

58. §. A kocsikat használni kívánó közönség a kocsikra, illetőleg kocsikról rendszerint csak a pályavonalok kiinduló pontjain és a megálló helyeken szállhat fel, illetőleg szállhat le. (A külterli vonalokon a fel- és leszállás bármely ponton meg van engedve.) A fel- és leszállás a kocsinak csakis hátulsó és a gyalogjáró felől fekvő oldolán le lépésön történhetik. A kocsí többi feljárója rekesz ajtóval elzárva tartandó.

59. §. Hely-utalványok kiszolgáltatása esetén köteles magát mindenki a beszállásnál a sorrendhez tartani; a kocsira tehát addig senki fel nem szállhat, amíg utalványának száma szerint a sor reá nem kerül.

60. §. A kocsikon és pedig annak egyes részén csakis az ülő- és állóhelyek mennyiségének megfelelő személy foglalhat helyet. E maximális szám a kocsí belsejében kifüggesztett hirdetőményen van kitüntetve. Mihelyt a kocsí így megtelik és a „Megtelt” tábla kifüggesztetik, több személy a kocsira, az ellenőrzésre hivatott személyeken kívül, fel nem szállhat. Ha azonban a megtelt kocsiból valaki kiszállt s a „Megtelt” tábla levétetik, a beszállás újra meg van engedve mindaddig, míg a közlekedők száma a maximális számot el nem éri.

61. §. A kocsit használó utas tartozik a kocsira való felszállás után a megállapított menetdíjat azonnal lefizetni, a kalauz által kiszolgáltatót menetjegyet megőrizni és az ellenőrne kívánatra felmutatni. A menetjegy elvesztése a menetdíjnak még egyszer való megfizetésével járhat.

62. §. Menetközben a kocsí alsó lépcsőjén állani nem szabad.

63. §. Az éneklés, füttyölés és lármazás a kocsikon tilos, akik a kalauznak eziránti figyelmeztetésére az éneklést, füttyölést vagy lármazást abban nem hagyják, azokat a kalauz rendőri segély igénybevételével is a kocsiról eltávolíthatja.

64. §. Ittas állapotban vagy egyébként is az illetet sértő, botránnyt okozó, továbbá oly személyeknek, kik ragályos vagy undorító betegség külső jeleivel vannak ellátva, a kocsikra való felvétele vagy továbbszállítás a azonnal és határozottan megtagadandó.

65. §. Olyan kocsikon, melyek dohányzók és nem dohányzók részére elkülönített szakaszokkal bírnak, a dohányzás, szivarozás és rágyújtás a nem dohányzók részére fenntartott és a megfelelő felírással ellátott helyiségekben tilos.

Azokon az akár zárt, akár nyitott kocsikon azonban, melyek csak egy szakaszból állanak, a dohányzás csak a kocsí nyílt külső részén engedhetik meg.

66. §. Zárt kocsikban ablak, ajtó csak akkor tartható nyitva, ha az ellen senkisémet tiltakozik. Mihelyt valaki az ajtót vagy ablakot betetését kívánja, azok azonnal beteendőek.

67. §. Kuttyákat, robbanó tárgyakat, vagy oly podgyaszt, melyben folyadékot vagy más, bármily módon könnyen kárt és büzt okozható tárgyak vannak, különö-

sen töltött fegyvereket s más hasonnemű tárgyakat személyszállító kocsira vinni tilos.

68. §. Podgyász, csomag, kosár vagy más tárgy csak annyi és olyan vihető a kocsí belsejébe, amennyit és amilyent az utasok saját helyeik határán belül a szomszédok háborítása nélkül elhelyezhetnek.

69. §. A közlekedő közönség a kalauznak és ellenőrnek a rendet illető figyelmeztetéseit; továbbá a menetrendre és biztonságra vonatkozó utasításait mindenben követni tartozik. Ellenszegülés esetében a r.-társaság közegei a rendőrség segélyét is igénybe vehetik.

VII. fejezet. **A gyalogjáró közönség és más járművek.**

70. §. A r.-társaság pályavonalai által elfoglalt utterületeknek más járművek által való időleges használata meg van ugyan engedve, a szükséges felül való tartósabb használata azonban, ha csak azt a r.-társaság a városi Tanácsal egyetértőleg meg nem engedi, tilos.

71. §. Járműveket, állatokat vagy tárgyakat a pályavonalakon, vagy azokhoz egész közel felügyelet nélkül hagyni tilos.

72. §. Minden jármű tartozik a közúti kocsí közlekedésekor a vaspályá vonalról oly távolságban kitérni, hogy az összeütközés lehetetlenné váljék.

73. §. A vaspályá vonalra nyíló mellék utcákból kijövő járművek kötelesek a közúti kocsí közlekedésekor megállani annak elvonulását bevárni és e részben a főközlekedés, pontokon felállított pályadorők figyelmeztetését és jelzését követni.

74. §. A gyalogközlekedő közönség tartozik a közúti kocsí közlekedésekor a pályavonalról letérni.

75. §. A pályatestet, vágányokat, kocsikat rongálni, a pályatestre és a vágányokra oly akadályt helyezni, mely a közlekedést megakadályozhatja, tilos.

76. §. A jelzések utánzása, minthogy az zavarra adhat okot, tilos.

VIII. fejezet. **Hatósági felügyelet és ellenőrzés.**

77. §. A rendőrkapitányság folyton felügyelni tartozik arra, hogy ennek a szabályrendeletnek minden intézkedése egy a r.-társaság, mint annak közegei és a közönség által pontosan megtartassék.

78. §. A rendőrkapitányság tartozik különösen felügyelni arra, hogy egy az állomások, mint a pályatest, valamint a kocsik tiszták és rendesek legyenek, s hogy csak olyan kocsí legyen forgalomban, mely a 10—17. §§-okban felsorolt kellekeknek teljesen megfelel.

79. §. Ha valamely forgalmi eszköz jelen szabályrendelet határozmányainak meg nem felel, a városi rendőrség tartozik azt a forgalomból mindaddig kitiltani, míg a hiány nem pótolatik.

80. §. Az összes forgalmi eszközök a Tanács, a rendőrkapitányság és a r.-társaság kiküldöttjeiből alakított bizottság által évenként kétszer és pedig május és október hónapban megvizsgálandók, mely hely-, a szükséges szakértők meghívásáról a Tanács gondoskodik.

A bizottság minden forgalmi eszközt alapos vizsgálat alá vesz és a tapasztalatról s a netán teendő nagyobb intézkedésekről felvett jegyzőkönyvet a rendőrkapitányságnak bemutatja, a kisebb intézkedéseket pedig a helyszínen elrendeli. A r.-társaság a helyszínen, valamint a bemutatott jegyzőkönyv alapján elrendelt intézkedéseknek azonnal megfelelni köteles.

IX. fejezet. **Büntető határozatok.**

81. §. A jelen szabályrendeletbe ütköző cselekmények mulasztások, amennyiben a törvény vagy rendelet szerint súlyosabb beszámítás alá nem esnek, kihágást képeznek és 100 koronáig terjedhető pénzbüntetéssel, ennek behajthatatlansága esetén pedig megfelelő elzárással büntetődik.

A pénzbüntetés és elzárás együtt is alkalmazható.

82. §. A jelen szabályrendelet értelmében kihágásoknak minősítendő cselekmények és mulasztások elbírálására elsőfokban a rendőrkapitányság, másodfokban a városi Tanács, harmadfokban pedig a m. kir. belügyminiszter ur az illetékes.

83. §. A jelen szabályrendelet alapján kiszabott pénzbüntetésekbe befolyó összegek az 1901. évi XX. t.-cikk 23. §-ában meghatározott célokra fordítandók és egyenlő arányban a városi házi és m. kir. központi állami pénztárakba szolgáltatandók be.

X. fejezet. **Záróhatározat.**

84. §. Jelen szabályrendelet életbeléptetése iránt, annak kormányhatósági jóváhagyása és szabályszerű kihirdetése után a Tanács intézkedik.

Debreczen, 1910 június 21.

Rostas,
rendőrfőkapitány.

A debreczeni egyetem ügye.

Nap-nap mellett olvashatjuk a fővárosi lapokban a városok áldozatkészségét a harmadik egyetem felállítására érdeklődve. Pozsony, Kassa, Szeged egymásután lép sorompóba, sőt a Budapesti Hirlapban a napokban Takács Menyhért dr. azt vitatta, hogy legelső sorban Kassát illeti meg a harmadik egyetem.

Kétségkívül valamennyi versenyző város igyekezik áldozatot hozni a harmadik egyetem elnyerése érdekében, de az is bizonyos, hogy valamennyi ajánlat között a Debreczen a legrealisabb.

A vallás- és közoktatásügyi minisztérium — mint tudjuk — egymásután meghallgatta a versenyző városok küldöttségét. A lefolyt tanácskozásokról kevés hír szivárgott ki. Ellenben a minisztérium képviselőjében Balogh Jenő államtitkár felkérte a városok polgármestereit, hogy terjesszék elő írásban mindama értékeket, melyeket a létesítendő egyetem ügyében megadni hajlandók.

Városunk polgármestere: Kovács József, ki, megválasztása első napjától kezdve a legnagyobb buzgalommal fáradozik a debreceni egyetem eszméjének megtestesítésén, a napokban terjedelmes jelentésben elkészítette az egyetem céljaira megajánlott értékeket, amelyek a létesítendő egyetem ügyében megadni hajlandók.

Városunk polgármestere: Kovács József, ki, megválasztása első napjától kezdve a legnagyobb buzgalommal fáradozik a debreceni egyetem eszméjének megtestesítésén, a napokban terjedelmes jelentésben elkészítette az egyetem céljaira megajánlott értékeket, amelyek a létesítendő egyetem ügyében megadni hajlandók.

Városunk polgármestere: Kovács József, ki, megválasztása első napjától kezdve a legnagyobb buzgalommal fáradozik a debreceni egyetem eszméjének megtestesítésén, a napokban terjedelmes jelentésben elkészítette az egyetem céljaira megajánlott értékeket, amelyek a létesítendő egyetem ügyében megadni hajlandók.

Városunk polgármestere: Kovács József, ki, megválasztása első napjától kezdve a legnagyobb buzgalommal fáradozik a debreceni egyetem eszméjének megtestesítésén, a napokban terjedelmes jelentésben elkészítette az egyetem céljaira megajánlott értékeket, amelyek a létesítendő egyetem ügyében megadni hajlandók.

Városunk polgármestere: Kovács József, ki, megválasztása első napjától kezdve a legnagyobb buzgalommal fáradozik a debreceni egyetem eszméjének megtestesítésén, a napokban terjedelmes jelentésben elkészítette az egyetem céljaira megajánlott értékeket, amelyek a létesítendő egyetem ügyében megadni hajlandók.

Városunk polgármestere: Kovács József, ki, megválasztása első napjától kezdve a legnagyobb buzgalommal fáradozik a debreceni egyetem eszméjének megtestesítésén, a napokban terjedelmes jelentésben elkészítette az egyetem céljaira megajánlott értékeket, amelyek a létesítendő egyetem ügyében megadni hajlandók.

Debreczen sz. kir. város a felajánlott értékeket nem becsülte túl, sőt a becslés 30%-kal olcsóbban történt, mint azoknak mostani valódi értéke.

A városi tanács meghallgatván a polgármesteri előterjesztést, azt mindenben elfogadta és intézkedett arra nézve, hogy az mielőbb feljusson a vallás- és közoktatásügyi minisztériumba, ahol bizonyára alapos tanulmány tárgyává teszik Debreczen sz. kir. város ajánlatát, mely a realitás alapján nyugszik.

Reméljük azért a legjobbat és bizzunk abban, hogy a harmadik egyetem városunkban fog felépülni.

Hírek.

— **Számokérőszéki jegyzőkönny.** Most jelent meg az 1911 március 3-ikán tartott számokérőszéki jegyzőkönnyé. A jegyzőkönny végén örömmel olvasuk, hogy Domahidy Elemér főispán, mint a számokérőszék elnöke, mivel az eredmény nagy tevékenységről és szorgalomról tanuskodik, az ebben működőt tisztikarnak elismerését nyilvánítja.

— **Márk Endre ünneplése.** A debreczeni ügyvédi kamara f. hónap 30-án ünnepi lakomát rendez elnökének, Márk Endrének tiszteletére abból az alkalomból, hogy Ő Felsőge udvari tanácsosá nevezte ki.

— **J. D. M. K. E. internátusa.** A Délmagyarországi Közművelődési egyesület, mint azt már megírtuk, a város segélyével internátust akar létesíteni városunkban és e célra feltekér a várostól. Most az egylet arról értesíti a városi tanácsot, hogy legszívesebben fogadná el a puszta területet, mely a nagyerdei őszszház mellett 1200 négyszögölen terül el, vagy pedig a Petőfi-tér 5. sz. házastelket.

— **Új szabályrendelet.** Rostas István rendőrfőkapitány új szabályrendeletet készített a vendéglők, szállodák és kávéházakra. A szabályrendelet szerint csak teljesen megbízható, tiszta és erkölcsös életű egyének kaphatnak ipar- engedélyt és csakis olyan helyen, mely tiszta, iskolától, vagy olyan középülettől, közhivataltól, melyek legalább is száz méterre vannak. A szokásos 20 K ipar- engedélyen kívül a tulajdonosok tartoznak évenként 40 korona rendőr- felügyeleti díjat fizetni. A tulajdonosoknak nem szabad semmiféle tiltott találmánynak megengedni. Nőknek szabad kiszolgálást teljesíteni a kávéházakban és vendéglőkben, de csak akkor, ha jó erkölcsűek és csakis reggel 5 órától este 8-ig. A kaszírón a pénztárnál tartozik tartózkodni és leülni a vendéggel nem szabad. Kártyázni csakis e célra adott engedély alapján lehet, a hazaáldottak kivételével; tilos a zaj és lárm. Bálákat, táncesteket, előadásokat csakis a rendőrség engedélyezhet, ha élet- és tűzbiztonsági akadályok nem forognak fent. A városban levő vendéglőket a szabályzat két osztályba sorozza. Elsőrendű vendéglők: az Arany-Bika, Royal, Angol királynő, Dreher, Halász Izidor, Kossuth, Vasuti, Margit-fürdő, nagyerdei Dobos, Hengyel és Brád és az Erdélyi borozó. A többi másodrendű. Az elsőrendű vendéglők zárórája éjjel 2 óra, a többi 12 óra. Ezen időn túl még zárt ajtók mellett sem szabad mulatni. A szabály- rendelet-tervezet még igen sok üdvös rendelkezést tartalmaz. Az új tervezet tárgybán a vendéglős ipartársulat ma délután tart ülést, mert a tervezet némely pontját sérelmesnek tartja.

— **Hajdú Gyula halála.** A városháza ormán lengő fekete lobogó ismét halálesetről adott hírt a héten. A város egyik nyugalmazott tanácsnoka Hajdú Gyula hunyt el f. hónap 23-ikán életének 57-ik évében. A meghaldogult

hosszu időn át állott a város szolgálatában mint aljegyző, rendőrkapitány és végül adóügyi tanácsnok. 1902-ben nyugalomba ment és ügyvédi irodát nyitott. Erős elméjű képzett ember volt, buzgó tisztviselő, ki jó kedélyével sok barátot szerzett. Temetése nagy részvét mellett ment végbe f. hónap 25-ikén. A végítzestéségen megjelent a városi tanács és a tisztikar nagy része. Nyugodjék békében.

Körözés.

2281—1911. ikt. szám. Békés vármegye alispánjától.

Valamennyi törvényhatóság hivatalos lapja szerkesztőségének.

Rusznay József — ki legutóbb Budapesten, Főti-ut 34-ik szám, I. emelet 23. ajtó alatt lakott — körözendő s feltalálása esetén Prenovics (Predovits) Rozália illetőségére vonatkozólag a legtüzetesebben kihallgatandó s az eredményről Békés vármegye alispánja értesítendő. Nemleges esetben válasz mellőzendő. Gyulán, 1911. évi április hó 19-én. *Ambrus János*, alispán.

Értesítés.

A városi tanács katonai és illetőségi ügyosztálya a szülőket és gyámokat értesíti, hogy a m. kir. honvéd Ludovika-akadémiában, a m. kir. honvéd állatorvosi akadémiában, a m. kir. főreáliskolában, a cs. és kir. katonai nevelő- és képzőintézetekben és a cs. és kir. hadi tengerészeti akadémiában az 1911—1912. tanév kezdetén betöltendő helyekre vonatkozó pályázati hirdetmények megérkeztek.

Pályázati véghatáridő a honvéd állatorvosi főiskolába július hó 1-ig, a többi iskolába május hó 15-ig.

A vonatkozó hirdetmények a katonai és illetőségi ügyosztálynál (városház, emelet 19.) a hivatalos órák alatt megtekinthetők.

!! MEGJELENT !!

□ A VÁROSI TANÁCS KIADÁSÁBAN □

DEBRECZEN SZAB. KIR. VÁROS ÉRVÉNYBEN LÉVŐ SZABÁLYRENDELETEINEK GYŪJTEMÉNYE.

Az 564 oldal terjedelmű vaskos kötet ára
2 KORONA.

Kapható a városi könyvnyomda-vállalat irodájában. **Kossuth-utca, városház-épület.**

„Ős Debreczen.”

Elbeszélések Debreczen multjából.

Irta: **Koncz Ákos.**

A fővárosi és vidéki sajtó a legnagyobb elismeréssel emlékezett meg ezen kötetről, mely Debreczen multját rajzolja meg megfigyelt tolla.

Ára 3 korona.

Tisztviselőknek, tanároknak, tanítóknak, nyilvános könyvtáraknak, egyleteknek és tanulóknak 2 kor. o o

Kapható a szerzőnél:

Városház, földszint, 7-ik számú ajtó (közlevezőtár.)

Alapított 1561.



Telefon: 270.

« DEBRECZEN SZAB. KIR. VÁROS » KÖNYVNYOMDA-VÁLLALATA. (VÁROSHÁZÉPÜLET, KOSSUTH-UTCA.)

A modern technika legújabb vívmányaival felszerelve, készít mindenféle nyomtatványokat a legegyszerűbbtől a legdiszesebbig, jutányos ár mellett. ☺☺☺☺☺

Meghívók, eljegyzési kártyák, üzleti nyomtatványok, körlevelek a legizlésebben állíttatnak ki. — Vidéki megrendeléseket gyorsan és pontosan eszközöl. ☺☺☺

Tartós betűerebből készült tömöntvényekkel helybeli és vidéki nyomdák, könyvkötőknek jutányos árért rövid idő alatt szolgálunk.