

# MEMEMENTŐ

## LÖKÖSHÁZA

1979. XII. 3-án országsszerte sűrű köd borította az utakat. A 20–30 m-es látótávolság nehezítette a közlekedést. Ármán János a GC 62-68 rendszámú autóbuszszal aznap 4.50 órától végezte járatát. Szolgálatának 4. órájában 40 utassal a Békés megyei Lökösházáról Elek irányába tartott. A köd miatt 25–30 km/ó sebességgel haladt, amikor elérte a Lökösházától 6 km-re levő vasúti fővonalat.

A vasúti átjárót észlelve sebességét 10 km/óra-ra csökkentette. Az út mindkét oldalán elhelyezett fényoszorompó piros villogó jelzése ellenére ráhajtott a sínekre. Az autóbusz 2/3 része már áthaladt az átjárón, amikor a közeledő motorvonat hangjelzést adott.

A gkv. ezt meghallva gyorsítani próbálta járművét, de a súlyos szerencsétlenséget nem tudta elkerülni.

A balról érkező motorvonat az autóbusz hátuljának ütközött, azt szétzúzva a buszt a vasúti töltés mellé dobta mintegy 8 m távolságra az átjárótól, miközben a motorcso kiisklott és felborult.

Az ütközés következtében az autóbusz utasai közül 7 fő a helyszínen, 5 fő pedig a kórházba szállítás után meghalt. A többi utas életveszélyes és súlyos vagy könnyű sérülést szenvedett. A vonat utasai közül 8 ember sérült meg.

A tragédia bekövetkezéséért az autóbusz vezetője a felelős. Súlyos mulasztást követett el, mert ugyan az átjáróhoz közeledve az autóbusz sebességét csökkentette, de figyelmen kívül hagyta a fényoszorompó tilos jelzését is, pedig eddigi járatai során megismerhette az útvonalat és még „útvonal-technológiával” is rendelkezett.

A helyszínelő bizottság kísérlettel bizonyította a fényoszorompó kifogástalan működését.

### VOLÁN gépkocsivezetők!

Az eddig megtörtént eseteknek és az előzőekben leírt tragédiának mindenkiben fel kell ébresztenie azt a gondolatot, hogy az ide vonatkozó KRESZ-előírásokat és a józan ésszt párosítva a jövőben még komolyabban odafigyelve közlekedjék, hiszen a forgalom növekedésével naponta mind több és több hasonló veszélyhelyzetben kell végezni hivatásszerűen munkájukat!

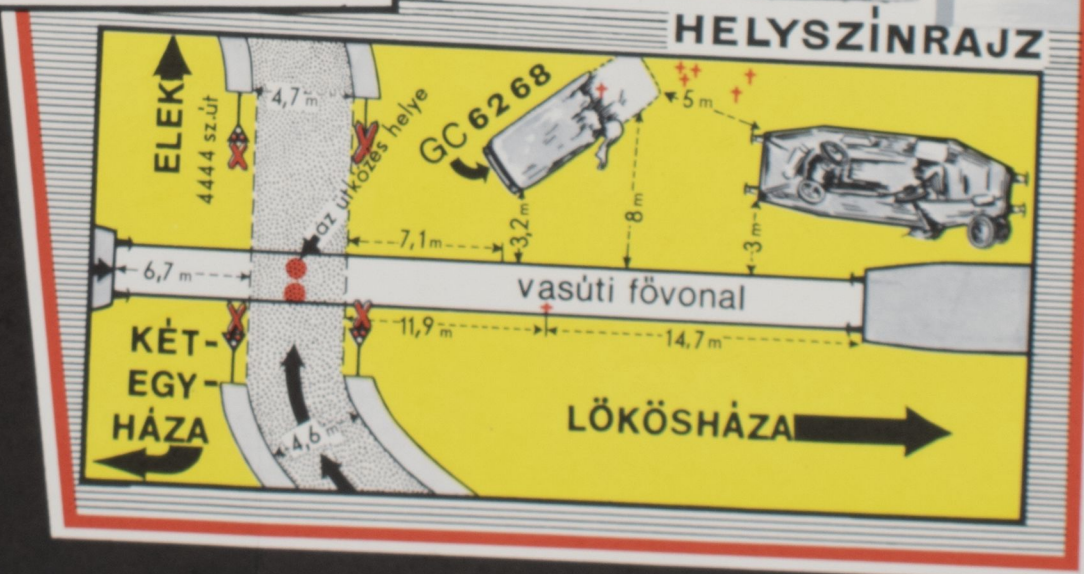
„Vasúti átjárót járművel megközelíteni csak fokozott óvatossággal és mérsékelt sebességgel szabad.

A vasúti átjárón fokozott óvatossággal és késedelem nélkül kell áthaladni.

Ha a vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés a továbbhaladás tilalmát jelzi vagy erre jelzőr jelzést ad, a vasúti átjáró előtt meg kell állni, és azon áthaladni csak a jelzés megszűnése után szabad.”



### HELYSZÍNRAJZ



# FORGALOMBIZTONSÁG