

C54 szám
1918-19

Bizalmi irat:

Dr. Péter Sándor
egyetemesen
i. a. a. a.

Székely 1919 aug. 12



Peter
r. i. J. J. J.

Előzetes.

Székely, 1919. aug. 12.

S. Péter

Székely

Székely, 1919. aug. 16.

Székely

Éllem tudománya tudori példaközös, a
nemzetközi jog köréből.

Beadja:

Jenkő Józsa.

mi
A nemzetközi teugorjog fejlődése.

A 2094



Felhasznált forrásmunkák:

Barada János: A kételes munka-
közi jog rendszere.
Budapest 1910.

Dr. Fegye Gyula: A háború és a
munkaügyi jog.
Munkács 1916.

Dr. Szabó György: Munkaügyi jog. 1906.

Dr. Hohányi László: A munkaviszonyok köze-
rigazgatásának szabályozási tör-
vényéről és mellékletek
gyűjteménye I. kötet
Budapest 1912.

Amíg a magyar földet civilizált
népnek által tartott része ma, általában va-
lamely államhatalom kizárólagos uralkodás
sua feltételével, alávetve, amely hatalom e-
zen körvonalak között kiterjed minden
személyre és dologra, amely a kérdéses állami
területén fellelhető, ha csak részben az etnikai
szocializáció elve, az állami körvonalakból
mentességet nem kért; addig a pengő,
mely természeténél fogva egyetlen állami
hatalmi körbe nem vonatkozó, minden áll-
lammal közös dolgot közzé és egyenlő jog-
gal használható területet képez, amely
elvé állami és plimereire talált, a pengő-

Közi jogban is. A tengeren való szabad köz-
lekedés, a tengeri kereskedelem, amelyet
rendkívüli fontosságát az emberiség korán
felismerte, a tengerentúli átkötések való
érvényesítés, ismeretlen, még fel nem fedezett
területek feltáratására irányuló törekvések
megvalósítását igényelték s végül a teu-
geren vagy azon túl fekvő területek fel-
merült, elterjedt folytán előállott konfliktusok
között keltettségük, máskor a legújabb
időben, hogy az ember hajóra ülve a tenger
hullámaival fellegye a küzdés s keresse
indulmányos védelmi is kielégítési eszközök
olt, ahol az még más állam, más nép
jogait indoklással s jellel nem ve-
szélyeztetik. - A tengerentúli területek meg-
ismerése s azoknak tulajdonságait, velle-
mint belső jellel mielőttig folytán

a szűrszívek, trücsökösök szolgái sokkal-
 masabb, köteletesebb voltak, e javak meggyer-
 zése után vagy követelték a török juttat-
 meg a szegények való forgalmai és kereske-
 dései, s vele járt az államot jövedelmek
 a szegények való korai, összeütközése is.

Éljön a szegény jövedelmek, az-
 szeütközéseit helyesen köelhessék meg, s pu-
 nek folytán a szegény hárszóra vonatko-
 zó szabályokat gondos vizsgálata alá ve-
 hendő, s el kell kerülni az, hogy meg-
 állapítsák az államhatáron érvényesíté-
 sének, azon határait, amelyeketől
 annak szabályozó része meg az állam
 tulajdonát egyidejűleg nem képezhető szegény-
 résekre is kiterjed. Külömből is kell
 mindentől előtt pennülni, a nyitott szegény
 valaminth az állam kerületét által ve-
 zett szegények és szegényesek között, szegény-
 szorosok és a szegénytől feljebb hajózható

folyók, török. - Nagy a nyíl, penges se-
hát mint ilyen, állam tulajdonát, mint
emlékező nem képeket, egy államhoz sem
tartozhat. - A nyíl, penges, való szabad
kereskedés, minden állam polgárának kö-
telesség szabása, mit úgy az egyes já-
lamok, mint a nemzetközi jog a kö-
csönös érintkezés fontos keltető gyarapít
államainak elismer. - Tem költözhető
tehát egy állam intézkedése állampem-
re, hogy például valamely penges, a
polgárok szabad kereskedelme, köze-
kedése, avagy halászata meg ne püged-
tesse, csupán arra az esetre is annak
forgalma van a nyíl, penges is költö-
zhető, aki az költözéssel, avagy hal-
lással penné kerülhetné, s így lehetetlené
Hasonló szabályozás, illetve szabályozás, s
sík azon egyéni, vagy vállalatok pengeri

forgalmára is, hisz az emberi szabadsággal
s a kultúra misz felfogásával hamisítvány-
ment, ellenkező rabszolga kereskedést, ártalmat
folytatni. - Ezt az intézkedést az 1841. decem-
ber hó 10. án létrejött nemzetközi megállá-
podás fogadta el, s szigorú megvalósításá-
ra tették köztudomású garanciát, állapít meg-
személy lehetősége ellen, hogy mindazon ha-
jók, melyeknek céljától, irányától,
vagy egyéb körülményeitől, az volna kö-
vetkezhet, hogy rabszolgákat szállít,
s a nyílt tengeren kármentes állami hajója-
ikkal feltartózkodhat és átvizsgálható.

Ímí a tengerészeti jellegű
illeti, az szintén a nyílt tengeren kár-
mentes szabályozás alá kerül, azon esetben,
ha két nyílt tenger forgalmát károsít-
ti. - Ugyan fontos és nagy jelentőségű tenger-

szorosok például a palais, a gibraltári stb. szorosok, melyek forgalmuk tehát korlátozomata nem lehet alávetve. Ekkor kérdés azután az, hogy az egyes államok, úgy a nyitlt szorosok vonatkozásban, a halálosági jogok illetőleg, - avagy a még ma is vita tárgyát képező kábeli szerződésükkel kapcsolatban kérdésére vonatkozólag egymással közös egyetértéssel megállapodásba állapodtak-e még. Hasonlóképen jöhet létre megállapodás az egyes nyitlt szorosokhoz tartozó szorosokhoz tartozó halálosági jogok vonatkozásban is. Ekkor, alapvető szabályok az 1841-iki londoni szerződés a szorosok ügyét, kimondván, hogy ha valamely szorosos palauk állam területén belül fekszik, az illető állam által uralkodó, az, annak kivétel nélkül, alatt állván az állam

területéhez tartozónak tekintik. - Így
módon jutott, a szabályozás tekintetében a
Dardanellák és Bosporusz, a Török kiroda-
lom valaha, alá, oly értelemben, hogy az,
szelhető tengerészeti idegen, államok
hadihajói nem köteleknek, a parti
állam pedig köteleknek van, arra, hogy
szigorúan felügyeljen ezen megállapodás-
nak pontos betartására. - A folyók hajó-
zását szabályaik pedig külön-külön
van megvalósítva. - Ha a folyam egy, állam
területén vonul keresztül, annak felelős-
sége, alatt, áll; Ha több állam határán, ké-
pveri közös egyetértéssel, intézendő, a pe-
vonatkozó szabályozás; Ha, azonban, a folyó
több, állam területén halad keresztül, a
mellett, még a tengerből jelfelé hajózható
is, így, ezekben a folyó területein, a parti

államot kerülni felségjoga alól is, a
szó szoros értelmében véve nemzeti
jogi jelleggel ruházhatók fel.

Ugyintézetesebb említettünk ko-
rában kerülni, eltekintve az egyes államok-
már így a fejedelmi kereskedeleme
(lehet, esetleg még katonai kereskedeleme,
sőt nem valószínű, hogy a katonai
kereskedeleme is, ami leginkább is előtérbe
viox fejedelmi kora a kultúraikat már
köznyos magaslatai álló puszta) vala-
mint, köznyos fejedelmek való szabad
közlekedésére vonatkozólag, s minthogy
az államot felett, kívánt, kérem, nem
lehetik, oly káros, mely hely, indok-
lehet, felmerülése esetén, döntő, ga-
rával, simán, puszta, plintzui, az al-
lamot, jogait, kötelezettségeit, is, indok-
kelt, s, ki, megfuzdva, kötelezettség, álla-

politikai irány, állami hatáskörök, melyek
arabian piszkozatban találani minden jél-
lammat kötelesegei; ezért, amikor valamely
államnak szándéka volna folytatni a
vadászt, már a legrégebbi időkben talál-
kozunk, a sengeri háborúval. -

A fejlődésnek valamennyora-
ban kéljéköl. Széjjük, vissza a legrégebbi, né-
pök, sengeri háborújaig, s ha ezt személ-
jük, arra, a megállapodásra kell jutnunk
hogy, a tündő felett, a sengeren is a szá-
razföldi háború, arankat megvalósítani
akkor, amikor a hajók egymást, megkö-
zelítve, u. u. kapcsolattal (Quibus
csatlakozás) hozták, szilárd összeköttetésbe
önmagukkal az ellenséges hadihajók, s a
már most, áshidatát is képző csatlakozá-
sok felfegyverezve rohantak, és a harco-
sok, a egymáséidáigleau levő lefogott el-

leiseges hajóna is ott való ágos száraz-
földi kúrdelentébe igyekezett az ellen-
ség haderejét fönvéteve, végleg meg-
semmisíteti, mint az a szárazföldi hábo-
runat is az idő szerinti végcélja volt.
Később, amikor már, a hajónak elü-
lyesztésével is foglalkoztat, ismét más-
kép járhat el, a cél elérésé céljából.
Talán az ellenseges hajónak morgá-
sát, akárवान lehetlenné lenni, közép-
sebséggel oldatról, nekik poharkat az el-
lenseges hajónak, a az evvötküest hirtel-
len leomásra után, az ellenség evvöib
előre javarészt mind lassanvethetlenné
tették, miáltal, a hajó morgásában le-
hetlenné pálván, jóvala pozitív lett
az ellensegnek. - Más módja volt a
hajók elpusztításának is elülyesztésé-

mel, az, hogy a hajó, orrába egy, erős ívű
orrot, röstellétek a víz színe, alatt, s
ugyanasaz, az állás pmileltt ütközés, által
lével, úgy, a hajó, oldalában, az, elü-
lyesvethették. (Egyiptos.)

Ami a hővezekor pengeryogáuat
fejlődési pseuduciáját, illeti, new palálum,
oly nagyobb jelentőségű jeleségek, amely
a pengerekare jogáuat fejlesztéséhez hoz-
zájárult, volna. - Egy pl. Felence hárcsá-
dora, - keltel - közzel - ugyanasaz eljárás,
alkalmunka, mint a római periódalon
hadatkozásokai történe. - A nagyobb jelentő-
ségű csak, akkor lesz a pengeri hadat-
kozás, amikor, a löpor feltalálása, és
a hajókuar, ígyvethet való felszerelése,
azokat nagy mérték, kimagasztóvá teszi
más hajókkal szemben. - Különösen tör-

Kiváló jelentőségű a gőzgépek felkutatásával a kereskedelmi, s különösen hadihajóknál gőzerővel való hajlásra, ami gyorsaság, kitaratóság és sekélyesség felkutatásával hasonlíthatatlan előnyök, jelentések, a csupán világlátással és érzékekkel felvértezett hajókkal szemben. - Ez azonban felhívó tette a hatalmas hajók építéséhez, a kultúra nagyobb mérvű fejlődésével kapcsolatos valószínűleg, amivel most már a hajózással - még a kereskedelemben, valamint a hadihajózásban felismerés - ahhoz a korszakához, jövőképéhez, ahonnan a rohamos fejlődés megindul, az a fejlődés, mely egy aránylag rövid idő alatt, oly leveles kiemelkedésként is hatalmas fejlődéshez járul fel, melynek lejárásának utáni periódus-

hínder, a mai tengeri kereskedelmi és
hadihajózás modern korozatához, ami-
kor, a tengerészek alattjáró hadihajó-
matk soha nem emeltek rája, a történelm-
ben lejátszódtól, hatalmas világháboru-
ban is fegyveres harujelét, adta, annál, hogy
mily erővel, a tenger háborujában a
hadi, de különösen a tengeralatti hadi-
hajókban, melyek (Tengerország) részéről
kohamosan történt fejlődése csakhamar
tírváltotta szomszédjainak - különösen a
tengeri haegemoniáját felő - Angolország
felkeltésére.

És ami kor már egy féljereu
tívejlődött, modern felszereléssel rendel-
kező hadihajópartról beszélhetünk,
- melyekről messzehordó ágyú, ruberi
számitással meghatározó predurinyel, pléved

hajdon pángyász képezi, s minth ilyen szer-
mészetű pombri, által nem foglalkatható
lé, s annak kértokai jegyzék részére, csak
különös körülmények esetében engedélyez-
kedik. - A pengereszeli közigazgatásról vo-
natkozó idérett "1882. évi, a közeletkés-
ség, állapítja meg: (1882. l.) "Ha... maga-
nosoknál gáundórákban van valamely
pengerpártban, kivárálagos károsatalka
átverni köteleseggel, az, a károsatalka
megjelölésénél ... az illetékes rész is egyeztet-
ségi hivatalnál bejelenteni, mely hivatal
a vonatkozó körvont, saját véleménye-
vel... a központi pengereszeli hatósághoz
bejuttatja." - A hivatali, azonosan ké-
resterjedelemei bejelentéssel, az idérett, álla-
mota kereskedelmi hajói előtt nyitva jál-
laniak, s ezek károsatalka jegyzékre nyit-

várossal közölhetik, azaz ezen köztársasági
szavazás nem tájékozó kikötő, semmifé-
létől sem mentesülve, hanem szabadon
nyilatkoznak, s ha egy idegen állam
tervezkedelme vagy hadihajója a köny-
szár vagy szülőföldjére folytat mégis beha-
sol, úgy az a kikötő, a vámhatárat
közvetlen által szigorú ellenőrzésnek
vetik alá, az árúkat, esetleges fogva-
tartásokkal megakadályozva
céljától. - Hadihajók valamely állam
kikötőjében rendszerint nem tartózkod-
hatnak, hanem csak rövid időre meg-
dél, ha nem esz köztársasági. - Szavazat-
szavazás nem az, hanem az, hogy megál-
lapiha, hogy idegen, de, a magyar
állammal, karácsonyi viszonyban
álló államok hadihajói csak abban

az esztendő parancsokdhatna nagyobb
számban honi kikötőinkben, ha dip-
lomáciai uton jero névvel külföldi puzge-
dely rokkolattal ki. - Puztes körülmé-
nyek között csupán három egy lobogó
alatt járó állam hajója lehet ugyanazon
csupán hat ugyanilyen minőségű ha-
jó összes honi kikötőnkben, silyentor
a parti állam utasításai szerint köteles
eljárni. - A hajó megérkezésével jegyzőköny-
vételi fel mindazon felmereséről, ami
a hadihajón található, valamint a legény-
ség és tisztis állomány létszámáról és el-
járásokról, állapotáról. - A hadihajókat
parancsok oly rendelkezések végre-
nem szabad, amelyek esetleges ellensé-
gesváddal felvételre való, az idegen
államok hadihajói által, a parti állam

Látni a felháruálhatón valómat
(pl. mélyégmérésel) Hadgyakorlat, lö-
gygyakorlat csak a parti államok kifeje-
zett rugedélye, alapján partható, a fe-
gyverségnek a szárazföldre csak fegyver
nélkül szabad lépni. - Ha pedig valamely
felozerebb hadihajó, valamely vele parat-
ságos viszonyban álló, állam kikötője-
lenn kíván kikötői, parthadáránál
egész ideje alatt a hadi felozerebb sárgyás
képzés összes anyagokat a partiállam
által meghatározott perirekre, kikötői
sárgyás elindulásáig, ott tartani köteles.
Ezen mellett pedig, ha két ellenes áll-
landu hadihajó egy kikötő, illetve szemle-
ges állam kikötőjében találkoznak,
semminemű felléggességre nem szabadat-
kadját magukkal, mert ellenes ma-

igabartás esetein a fenszerelési hatóságok
értésittetve, s az alkalom helyesnek sa-
lálh, módosítva, minden esetben kivéve, jog-
nyait szerelni, azon aratva is feltéte-
lennel, melyeknél fennforgása esetein a
hadihajó kovártára is vevőge maradtak ra
tikálónak. - Ha pedig egy kereskedelmi
hajó, a myilt, fenszerelési hatóságok egy ha-
dihajóval, vagy valamely parti erőd elött
tall, általadua, kötelek zászlóját felvonni.
Ezértülönként köteleségét képtel, a keres-
kedelmi hajónak egy nemzetiségbeli ha-
dihajónak felvölőltárára az östet, fül-
ségtelek, meghaladó cikkekkel, annak reu-
delvessére kovártani. - Ha pedig egy i-
degew hadihajó lett, általadua partjai felé
körelit, ra part, általadua jogos, arra, hogy
az, érvényő hajóól pályára néző felvilago-

sírást, kérvén, sőt a part megvédésére
 még erődöket is emelhet, s az idegen
 állam hajóinat valamely jól elmes ma-
 garantóval védeni, azokat, a kikötőben
 förtévenedő zár alá helyezését is elrendelhe-
 ti, ami kitérőnek indokolt, lehet egészség-
 ügyi tekintettel, amikor valamely fertő-
 ző betegség továbbterjedésének megakka-
 dályozásáról lehet szó. Régen általában
 sőt elismert szokás volt, hogy azon pa-
 ryonbányát, melyeket valamely hajó-
 nat elhelyezése után a penges hullámai
 a partra vetettek, a parts állam tulaj-
 donát képeztek, ma, azonban a felfogás
 egyikével, állam részéről sem talál
 helyeslést.

Ha két, vagy több államnak
 erődítési-átár, a penges-átár, s a szá-

karföldön; - mint, már kullitottam - oly ér-
telkény sérelmet, oxonvadást, melyekből az
sértő vagy nem képes, vagy nem akar re-
kompensációra nyúlni, előáll az a helyzet,
hogy a sértett fél már, előbb meg-
egyezve lehetővé teszi az ellentételtet teljes
úton (diplomáciai, v. nemx. közi pálakötés
kírásig) úján) való elintézését, s ha etteli
pörökére is otkorokeltő marad, a kényez-
esvöröközés folyamodhat, amely megtorlás
represszáliát, az idegen is jogosító hajók-
mat, a sértett fél kirkotáltna való pörök-
sarkasát által lehetséges, s amelynek
kabalja mindaddig sarkalón lesz, míg
a sértő fél elégtételt, nem nyújt, s vagy
eleget, nem tesz kötelezettségeimet. - Végül
az prókátus körtörő a teljes pengertán,
melynek megvalósítása abban áll, hogy

az érdekeit és nagy felelősséget vállal,
és a jogszéles állami közhatalom, addig
száraz hajóval látó alatti, amíg a per-
tett érdekei nem orvosolhatók. Tehát
azonban az előzetes a hajó és a
magánulajdon érellyel szemérel jár,
-kerék nem épen mondható a legigazsá-
gosabb eljárásnak, a második esetben
azért nem kötelező a perelt eljárás,
mert a semleges állam hajói minden
indokolás nélkül látó alatti a jogszéles
állami közhatalom, és az ismét szemérel
szűrésre, meghatározásra, pillatorásra
ad, alkalmas, a azon hátrányánál fog-
va, hogy sokáig tarthat, nem elég pre-
lyes egykor, szemérelai kontroverziára
ad, alkalmas, s így a háború egyenes fel-
idézése és nagy része lehet, amiért

család kivételével postakészítők, ajándékosok, a meg-
valósítása.

Reményileg, a kémpozíció pontos-
zók, sem veszélyesnek, eredményes és a per-
tett, érdemeik megvédésére illetve azokat
trükkigézésre, az államot, a háború egyköt-
rehez folytatódhat, amely erőszakos
valósítást meg akar, amint a kémpozíciók-
tel pléni már sikerült. - Ha valamely
államnak szászföldi érdemei kerülnek
előtérbe, az illékoni államot mindegyiké-
nek a magyar hadereje is van, a háború
deceu a magyar hadereje is kifogásolhat
ni, hiszen a szövetségesség elvén is az kö-
vetkező, csak hogy amíg, a szászföldi
háború végén az ellenség haderejének meg-
főzése, a az ellenséges, stratégiaiilag jó-
nos helyek elfoglalása az államot mindig is

is ingatlau feiktokainak azátmányul
ejtése, addig a tengeri háboru ekköl nagy
a szintén, mint az ezüstörök is, a cél fe-
híntelében is eltérő jeleusegellök, mutat:

A tengeri háboru célja az
ellenesség prödituéményinek megsemmizitése
a tengerpartok leombárása, ágyukta-
pársa, az elleneséges hadihajóknak hadi-
álláukat megsemmizitése, a legényre-
nek megmentése is foglyul ejtése, parok-
nak partra szállitása, a vedelmek ille-
tőleg pedig különösen a tengerpartok sa-
tok prödituéményinek megvédece, kereszt-
delmi hajók kísérete, s a forgalom bir-
positása felelki örködés ténylegi legfonto-
sabb feladaták. - A tengeri háboru rendszé-
künt a nyilt, tengeren szökötök lejátszódui,
minesew hízára, azonbau tengeri jüstököz

a parti vízekben sem, amely úgy is
kavolságban a parti állam fenségjoga
alatt áll. - A semleges tengerészekben vala-
mint a parornákban is tritaktikus elta-
sítást kedvező elő nem fordulhatnak. - A
most lezajlott világháborúban igazán for-
dult elő, hogy hadihajók, melyek tengerpar-
ti városokat, bombáztak, s leán az irók
Berkinkélyes körbe emel eljárás helytelen vol-
ta mellett kardoshodul, erre nézve még
kabarozott megállapodásra jönni nem pi-
tarult, megengedett volna tehát még vi-
sálott.

Hogy a tengeri háború mi-
lyen módon is rozirókkal igyekezze el-
lensége haderejével megsemmisítésére,
erre nézve általánosságban a paraszob-
di háborúban fennálló szabály iránya

hidók, s ily is fülwa p^{an} mindazon
korokok: használat, melyek felesleges
fájdalmas, szűkösgtelu vérontás, s
kömeghalálózást előidézu hájósok. -

Fülwa p^{an} azon illojalis eljárás, amely
az adotts ^{esem}ő tekintetében áll, valamint
oly cselekedet, melyek az ellenfelek
szükségleteit megkövetelőben oly mó-
don követelnek el, hogy a hadihajó pl.
egy semleges állau hajójának letele, alatt
követ el olyasmik, amik másuttól, s
súpsúnyilk nélkülözhetően lehetnek meg-
tenni, oly körülmények között, hogy au-
mar ellenséges volta ellenfele köréről
hárségtelenu megállapítható legyen. -

Itt feigéri hákon pulajdonhársu korok-
zei a hadihajó, valamint az u. n. feiger-
alattjárók, sőt, a hadi jelleggel fel-

ruháról is felmerelt, keresztelkedni hajón is,
 ami a hálaoromban is kitünősen hangzott
 és Franciaország részéről szántalompot
 előfordult. Kitünőleges hadieszköz, igazán
 emlékeztető még, a pengerrár, amely vala-
 mely kitünőnek, folyótorkolatban, oly
 módon való elvárásában áll, hogy az el-
 levezéses hadihajók effective oly oromban,
 oly felmerésével is erővel rendelkez körül a
 felokád, a lá letjérett, pengerrár részét,
 hogy így, a part, álland, valamint, a
 semleges államok, hajóinatr, forgalma
 is teljesedni kíván karva. - Teljes rendelkez
 oda irányul, hogy a part, álland
 a pengerrár felől részéről, az anyag is el-
 mister próbált, lehetetlenre megyék,
 mátkát, a két célrár, plerui, hogy, a de-
 kadencia mielőtt beálljon. - A most

lecsajlott világháborúban számbalau-
zó fordult, és tengerpartok felokálása.
Egyre a legnevezetesebb esetekben
Angliának (Tömehorvák) részéről tör-
sént körüljárása tengeralattjáró ha-
jójával, amely tengeren aronban saj-
nos nem volt, elég erős, akkor, hogy az
általánosanról kell megvalósítható
volna. A blokádukat jelentőségét, su-
lajdonitani azonban csak akkor lehet,
ha az effectív, vagy elegendő tengeri
haderej áll rendelkezésére akkor, hogy
a blokáda hatályosságára felügyeljen,
annak esetleges áttörését megelőzzék is
megtudja akadályozni; a tényleges vagy
fiktív blokádukat nem lehet felfossa-
got sulajdonitani, a pirkáló blokáda pe-
dig, mely a víz alá helyezett tenger-

partnart csak néhány kiváló hadihajó
állali felügyeletében áll, mint az amerikai
nem elég erős arra, hogy az erősebb, al-
kalmatosságát módjában álljon, nem mond-
ható határozottan. - A felokádott a kö-
rübrárak, pengesparok körül egy állóhelyek-
ben vagy körül kell kezelem, amely a
partok, körübráró hajókra kívül. - Penges-
pi, általában is lehet, megerősítve, ezeket
saxonban rögzítették kell lenniük,
olyanformán, hogyha azok a pengesparok
lás, a következtelen a rögzítés helyétől
elmaradnak általában a válván,
más hajókat vezetés, de ne is lehet. -
Ez a névvel fontos intézkedések, hat-
almak, az 1907 évi házi konferencia
III. határozatára, melynek értelmében,
egy a le nem horgonyzott állapot felhe-

lyerése, valamint öntve, irhatatlan-
 na nem való porpedőt, karmátokát,
 szigorúau pleitja. - Orxo katarokab
 korakalára; lekomysau az a potk, sze-
 reusétkesség vezetell, mely a létkó páb-
 lamotk számkalau hajóját érte, az
 orox-japau háboru állhatásával phe-
 lyerest, pengeri aruár elxabadulása
 folytáu, melyeteb a penges írja moss-
 oze vidékre is ~~elodott~~ elodott. - Jozu
 atnát, pedig, amelyen, a háboru fo-
 lyamán nem robbantat fel, az atnát
 leterő állam hajói által fölötedudott.

A globádust, kültörseu a
 világháboruau gondaváigi jelekösége
 idomborodott ki, kéja lévén a könyv-
 si katalmatuak tricheteseu s elvárasa
 midet ama írultkoresetől, mely nyers

formáinak, vagy felismerési párhuzam, de
 különösen jellemző a kikötőkhöz való
 jutásán, törekedett meggyarolói. - Ez a ha-
 jó pedig, amely az elvárás kívánót, elérni
 igyekezett, rendszerű egy-egy korcsofó lövés-
 nek volt áldozatul, mely kénsz hatalmias
 erejével fogva a legnagyobb hajóknak is
 akárcsak rövid idő alatt elűltyedések, e-
 redményes, nemretekőri jogilag is plom-
 nére halált. - Terveket kérepek jobk ex-
 tívül a pengeri háborúban a pengereze-
 si repülőgépeknek, melyek gyorsaságuk-
 nál, s azon tulajdonságuknál fogva,
 hogy a nyílt pengereid is leszállhatnak,
 fontos szerepet költnek s az a felfedező
 szolgálat kére, nemkülönben a hajók
 elűltyedése alkalmaival a meutón szol-
 gálatban különösen gyorsaságuk kére

lekeresés, nagyban segítségükre a
 hadihajókat. - Ha valamely hadi vagy
 kereskedelmi hajó a blokád állásában
 lenne fivészletet, az a blokádhoz járhat.
 A hadihajók által egyezmény lefoglal-
 ható, ha azonban a hajónak a tenger-
 záró hatályosságát hiánya miatt megis-
 sítve a blokád kikötés elérik, így
 az többet nem járhat, még abban
 az esetben sem, ha esetleg kisebb ke-
 rülne az ellenség kezébe. -

Ha a magánhajódon se-
 kúncsok és közeli hasonlóság a szárazföldi
 és tengeri háború, így azon lényeges
 különbségre, aradnak, hogy amíg a
 szárazföldi háborúban a magánhajó-
 don sokféle kivétellel respectálható,
 addig a tengeri háborúban az le is

foglalkozható, elterelhető, a rajta levő, a
 nyag hadi célokra felhasználható,
 sőt magra, a szármányok, hajó is így
 dolgozható használatos, s ha ilyen min-
 nöségűek hajótörést szenved, érke sem-
 miféle kármentés nem jár. - Gyakran
 azonban megéri az is, hogy a szármány
 befoglalása előtt üldözője által annyira
 megrongálódjon, hogy a kikötőig alig
 tudja kivéni a hadihajót, vagy lassú-
 sággal fogva annak károsítását
 megelőzheti, sőt ilyen előfordult már,
 hogy az ilyen szármányt egyszerűen el-
 süllyeszték, ami azonban kissé kímé-
 letlen cselekedet, minősíthető, hogy b.i.
 akkor semmisültek meg a szármány,
 amikor az már mondhatni önmagától
 is sebezhető sőt károsított

volna alkalmazzák, ami kor ugyan
 is csak a végrehajtás indokolja. -
 Az államnyelvfoglatásról azonban még
 keveset tárgyalás alá is kerül, ami kor
 az u. n. kegyeri államnyelviség
 vizsgálata tárgyává semmár, hogy a
 foglalt, hogy megfelelő eljárás után,
 illetve inakok alapján képezte a
 foglalt tárgyát, s e szerint a kegyeri-
 nál döntése után lesz a foglalt
 véglegesé. - Ezen sémán azonban, hogy
 a foglalt tárgyát a foglalt, al-
 lant azaz kegyeri a helyesnek
 rekapitálva látszik semmi az eljárás, a
 által helyes volna nevezetesen per-
 verbeál, sőt állítólag ilyen kegyeri
 kegyeri a kérdés eldöntésé. -

Az államnyelvi háborúban

gyarabau palátkorunk, olyan szervezett
 csapatokkal, melyek nem parkornak
 ugyan, a hadrakelk sereghez, de melyek
 felajánlját szolgálataikkal a harcoló sereg-
 nek. - Itt világ háború elején kintönösök és
 lengyel legionáriusok kintat itján jelleggel,
 amennyire a meghívásuk feltételeket
 mindenképp megfeleltet. - Itt pengeri harc-
 leau pörök, más és legregibb időkben
 palátkorunk a jelendéggel amikor egyes
 hajók aron joggal, kintatbaust fel,
 hogy a nyitk pengereu hajókra padang-
 kassanak, aronak kintatmanjokhassát
 a kintatokhassát. - Kintat, a hajó eljárá-
 sa így magánjellegűvé vált, s kintat
 viszályokra adott alkalmas, a mai
 modern nevezetkőri joggau plimerés-
 kéu neu palátk, kintat még mindig vau-

mat. utók, sülly mellett kardoskod-
mat.

Ami végül a sengeri háboru-
kban megkezdült, és később katonákra is
mattkora' beáramlást, illeti, arra vezet
az 1864. évi egyetemes határozat
szövegében ki, a hadsereg és felsül-
let ápolására hűtő kórházakat szol-
gálnak, melyek azelőtt, hogy hűtő
ismeretű jellel vannak ellátva, hi-
lőn sajátomozás tárgyát is képezik,
az ellenőrzhető könnyebb megvalósítá-
sáért, azaz kárunkor is, is kudar-
káról, arra vezet, hogy nemcsak a
mat. a hadsereg felőrtelése szolgálo
ritésnek, avagy ére katonaságot.
Amennyiben azé jellel a hű-
kórház viszáll, egyetemes lefogal-

ható sra rajta talált. Azonban hadi-
foglyokként nyilváníttatik.

Az a sengeri háború, a ma-
nuskorokajjal a háború jelszavai pl.
veit, a művészet, az emberiség, és a humani-
tás elveit, azaz az igazságot és a
kegyelmeletet. hogy a művészet, az emberiség
szolgálatába kerül. A háború és a
a humanizmus szeméje is. - Azaz
a sengeri hadi és korpedó löveg
levegővel hatással utalunk, eléggé
megvilágítható, állításunk. - hogy ha-
di hadi elvűkkel jaro emberáldozat,
- levo nem oly nagy arányú, mint a szá-
razföldi háború, de nagyon sokáig
hogy így esik, azaz az emberiség
süll, egyenest a hullámokba jutnak. ha-
taluk, nagyon is elterjedt áll

a humanizmusmal s ha hozzávetésül
 még, hogy ily kegyeri juttatást által-
 mával, a mai kegyeratlanságok még
 mentes példából, a felszűnt sors mellett
 kegyer - sokszor az önkéntes kegyerítő pe-
 zely elkerülése végett, még nagyobb
 arányokat ölthet, a halálra ítélt
 - elkerülve abból, az esettől, amikor
 egy hadihajó pl. paráza s hajó
 egyáltalában mindegyik közelben.
 A kegyeréneki repülőgépek száma
 növelésével s azokat főkéte tesztelésével
 nagyobb hozzá lehet járulni a
 mentési szolgálathoz, halálosságához,
 s így a humanizmusmal magvalósí-
 tásához. De, amíg a háborúban
 szenvedélyek uralkodnak, amíg egy-
 általában az ellenségnek is az

államot érdemeinek ellenében felismerül-
tek, addig pedig a háború, - pedig a
vélte kapcsolatos felismerül, atrocitá-
sok, nem lehetnek elkerülhetők. - Szak-
por, amikor az államot közh. el-
leutékeltet felismerülését s így a hábo-
ru kikövesítet, okait, okait, meg-
előz, ezzel már eleget is feleltet
a humanizmus felsőgei eszméjével.

DEBRECENI EGYETEMI KÖNYVTÁR
046 198 gyűjtési számok