

SEGÍTSÉG DEFENZÍV MÓDON

1. 1978. november 20-án egy VOLÁN taxival szembe haladt a 4. sz. úton egy terepjáró személygépkocsi, amelynek a bal első kereke elszabadult, a kocsit pedig átvágódott a bal oldalra. A VOLÁN gépkocsivezető a frontális ütközés elkerülése végett a jobb oldali árokba vezette járművét, ennek következtében a két gépkocsi csak oldalával súrolta egymást. Személy sérülés nem történt.

2. 1978. december 16-án egy 4 méter széles jeges úton egy VOLÁN autóbusz és egy tehergépkocsi közlekedett egymással szemben. A tehergépkocsi viszonylag gyorsan közlekedett. Az autóbusz vezetője felmérte, hogy a tehergépkocsi a biztonságos kitérés érdekében — túlzott sebessége miatt — nem fog tudni biztonságosan a padkára hajtani, ezért amennyire csak lehetett lehúzódtott az autóbuszsal az útpadkára, hogy a másik jármű az úttesten biztonságosan elhaladhasson mellette. A tehergépkocsi vezetője fékezett, ennek következtében járművének eleje balra

csúszott. Ezt látva, az autóbusz vezetője az útárokba kormányozta járművét a frontális ütközés elkerülése végett. Az összeütközést így sem tudta elkerülni, a gépkocsi bal első sarkaikkal ütköztek, de személy sérülés nem történt.

3. 1978. december 19-én egy 6,8 méter széles jeges úton egymással szembe haladt egy VOLÁN autóbusz és egy személygépkocsi. Az útkanyarulathoz érve a személygépkocsi vezetője fékezett, ennek következtében járműve átsúszott a bal oldalra. Az autóbusz vezetője a jobb oldali árokba vezette járművét a frontális ütközés elkerülése érdekében, így a személygépkocsi az autóbusz oldalának ütközött. Személy sérülés nem történt.

E példák is mutatják, hogy defenzív vezetéssel a mások hibájából keletkezett veszélyhelyzeteket is meg lehet oldani, illetve a súlyosabb kimenetelű baleseteket enyhébb kimenetelűvé tenni, ezzel emberi tragédiákat megakadályozni, amely közös érdekünk.



VOLÁN



Bakonyi K. 1978.

BALESET