



## FOKOZOTT FIGYELMET AZ ÚTKERESZTEZŐDÉSNEÉL!



Egyre gyakrabban fordul elő, hogy a gépkocsivezetők a fényjelző készülék tilos jelzésére áthaladnak az útkereszteződésen, figyelmen kívül hagyják a jelzőablák, útburkolati jelek jelzéseit, figyelmeztetéseit. Tapasztalat szerint a VOLÁN gépkocsivezetők útkereszteződésben okozzák a közúti balesetek 40%-át.

Az útkereszteződésben okozott baleseteknek 90%-a nem egyenrangú útkereszteződésben fordul elő.

Az útkereszteződésben okozott baleseteknek kb. 85%-a gyalogos elütés és kerékpárral, motorkerékpárral, személygépkocsival (vagyis a közlekedés gyengébb résztvevőivel) történő összeütközés. Feltűnőek ezek az arányok, el kell gondolkozni rajta.

A baleseti okok rendszerint magatartásbeli hibákra — figyelmetlenségre, erőszakosságra, „nagykocsis érzésre” — vezethetők vissza. Sokszor gondolják azt a gépkocsivezetők, hogy vigyázzon a másik, annak több a vesztenivalója, ilyen elvek szerint történő közlekedés előbb-utóbb balesethez és ebből eredő emberi tragédiákhoz vezet.

A gépkocsivezetők nagy része óvatossággal közelíti meg az egyenrangú útkereszteződést, mint a nem egyenrangút, ennek eredménye, hogy kevesebb baleset történik az egyenrangú útkereszteződésben.

Az emberi tragédiák csökkentése és saját — jól felfogott — érdekünkben, a közlekedés biztonságának növelésére fokozott figyelemmel közelítsük meg az útkereszteződéseket! Körültekintő, figyelmes, udvarias, a mások érdekeit is figyelembe vevő közlekedéssel csökkentjük az útkereszteződésben történt baleseteket is!

**Volán Tröszt**  
Forgalombiztonsági Osztály

**VOLÁN**

Bokros K. 1978.

# BALESET